

Tabelle 1

<b>BMW K 1600 GT/GTL</b>											
<b>Wartungsplan</b>											
Adresse:	Kennzeichen					KM			Aktuelles Datum		
Datum:											
Wartung bei KM x 1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Fahrzeugtest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen											
Ölwechsel im Motor mit Filter ( jährlich oder alle 10 000km )											
Ventilspiel prüfen ( alle 30 000km )											
Alle Zündkerzen ersetzen ( alle 30 000km )											
Luftfiltereinsatz ersetzen ( alle 20 000km )											
Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten ( alle 2 Jahre oder alle 20 000km )											
Ölkondensatschlauch leeren											
Sichtkontrolle der Bremsleitungen, Bremsschläuche und Anschlüsse											
Bremsbeläge und Bremsscheiben vorn auf Verschleiß prüfen											
Bremsflüssigkeitsstand Vorderradbremse prüfen											
Bremsflüssigkeit vorn wechseln											
Bremsbeläge und Bremsscheiben hinten auf Verschleiß prüfen											
Bremsflüssigkeitsstand Hinterradbremse prüfen											
Bremsflüssigkeit hinten wechseln											
Kupplungssystem prüfen											
Kühlmittelstand prüfen											
Reifenfülldruck und -profiltiefe prüfen											
Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen											
Kippständer auf Leichtigkeit prüfen											
Beleuchtung und Signalanlage prüfen											
Funktionsprüfung Motorstart-Unterdrückung											
Endkontrolle und Prüfen auf Verkehrssicherheit											
Fahrzeugtest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen											
Servicedatum und Service Restwegstrecke setzen: Nächster Service fällig am: ... oder in Kilometerstand: ...											
Ladezustand der Batterie prüfen											
BMW Service in Bordliteratur bestätigen Nächster Service fällig am: ...											
AW-Gesamt											
<b>1. Neue Updates für Motorrad und Kommunikationssystem aufspielen.</b>											
<b>Ersatzteile lt. beigefügter Liste</b>											
