

17 00 035 Kühlmittel ablassen/auffüllen/entlüften

+ 17 00 504



Warnung

Bei Arbeiten am warmen Kühlsystem besteht Verbrennungsgefahr.
Arbeiten am Kühlsystem erst durchführen, wenn das Kühlsystem abgekühlt ist.

Vorarbeiten

=> Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer) (Beschreibung in Position: 46 52 510, gegen gesonderte Berechnung)
Kühlerblendenoberteil rechts ausbauen

Kerntätigkeit

(-) Kühlmittel komplett ablassen

► Kühlmittel aus Kühler ablassen

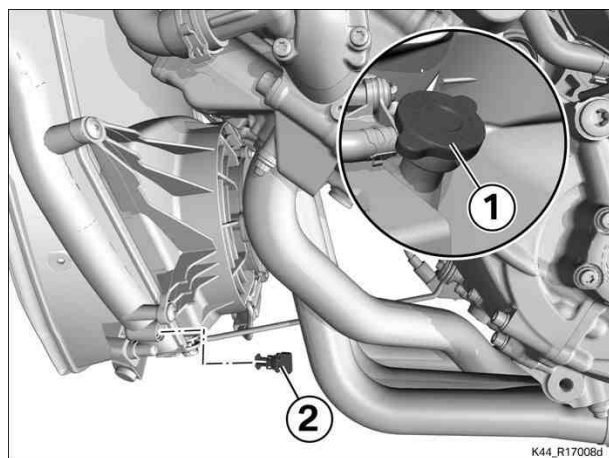
Voraussetzung

- Motorrad steht auf der Seitenstütze.



Warnung

Bei Arbeiten am warmen Kühlsystem besteht Verbrennungsgefahr.
Arbeiten am Kühlsystem erst durchführen, wenn das Kühlsystem abgekühlt ist.

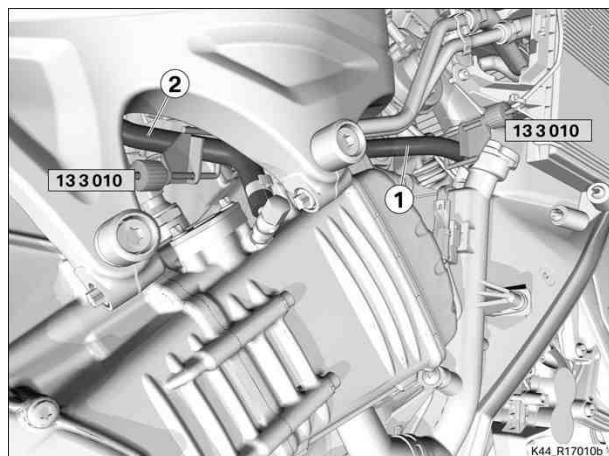


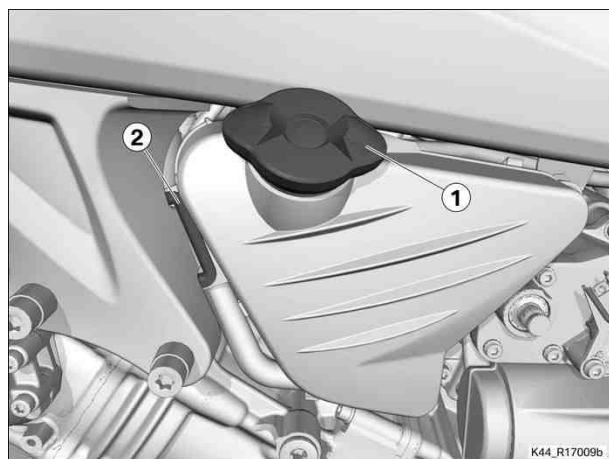
- Auffangbehälter unter Kühler platzieren.
- Einfüllstutzen (1) oben am Kühler öffnen.
- Ablassstopfen (2) öffnen und Kühlmittel ablassen.
- Ablassstopfen (2) und Einfüllstutzen (1) verschließen.



► Kühlmittel aus Ausgleichsbehälter ablassen

- Kühlmittelschläuche (1) und (2) mit Schlauchklemmen (Nr. 13 3 010) abklemmen.





Warnung

Bei Arbeiten am warmen Kühlsystem besteht Verbrennungsgefahr. Arbeiten am Kühlsystem erst durchführen, wenn das Kühlsystem abgekühlt ist.

- Deckel (1) vom Ausgleichsbehälter öffnen.
- Ausgleichsbehälter aus seiner Verankerung (2) lösen.
- Kühlmittel aus Ausgleichsbehälter in Auffangbehälter leeren.

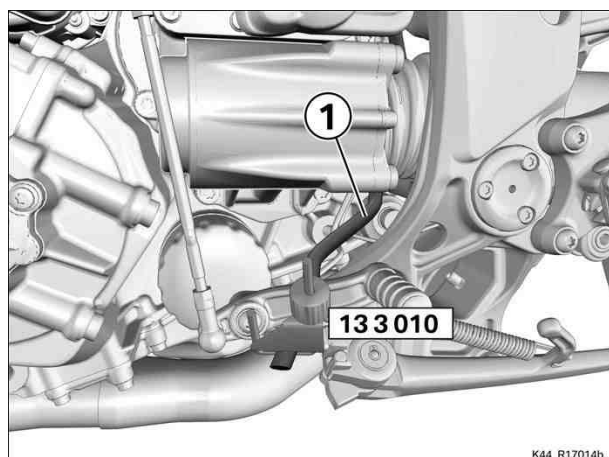


(-) Kühlsystem komplett füllen

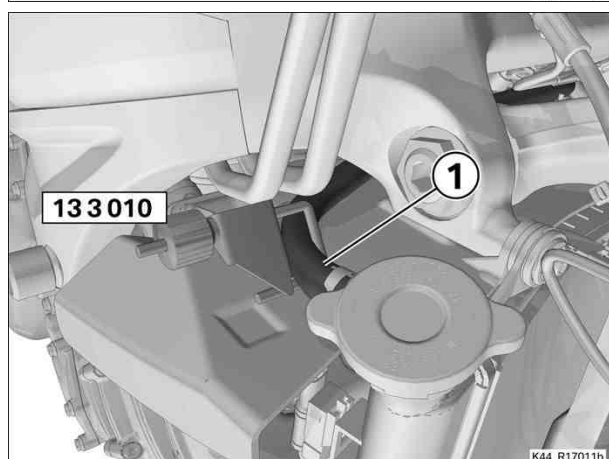
► Kühlmittel einfüllen

Voraussetzung

- Motorrad steht auf der Seitenstütze.



- Schlauch (1) mit Schlauchklemme (Nr. 13 3 010) abklemmen.



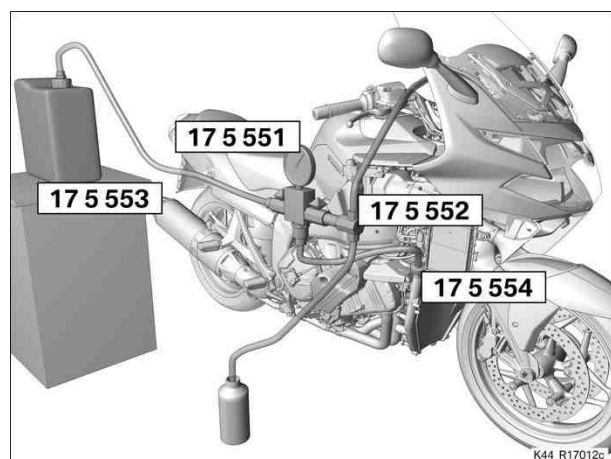
- Schlauch (1) mit Schlauchklemme (Nr. 13 3 010) abklemmen.

▷ Kühlerbefüllgerät am Kühlsystem anschließen


Voraussetzung

- Der Kühlmittel-Kanister muss höher stehen als der Fahrzeugkühler.






- Kanister (Nr. 17 5 553) mit ausreichend Kühlmittel befüllen.


| | | | |
|---|--|--------|--|
|  Technische Daten | | | |
| Kühlmittel Gesamtfüllmenge | | 2,55 l | |
| Allgemeiner Betriebsstoff (Gefrier- und Korrosionsschutzmittel) | | | |

- Kühlerbefüllgerät (Nr. 17 5 551), (Nr. 17 5 552), (Nr. 17 5 553), (Nr. 17 5 554) am Kühlereinfüllstutzen anschließen.
- Abluftschlauch in ein geeignetes Gefäß leiten.
- Kompressor bereitstellen.


| | | | |
|---|----------------|---------------|--|
|  Technische Daten | | | |
| Mindestanforderung Kompressor | Druck | min 8 bar | |
| | Förderleistung | min 125 l/min | |



- Kompressor anschließen.
 - Unterdruckhahn (rechts an der Verteilereinheit) (Nr. 17 5 551) öffnen.
- » Im System entsteht Unterdruck.
- Kühlsystem evakuieren, bis das erforderliche Vakuum erzeugt ist und der Zeiger des Manometers ruhig steht.

| | | | |
|---|--|--------------|--|
|  Technische Daten | | | |
| Erforderlicher Unterdruck für Kühlsystembefüllung | | min -0,8 bar | |

- Kühlmittelhahn (links an der Verteilereinheit) (Nr. 17 5 551) leicht öffnen.
- » Kühlmittel wird aus dem Vorratsbehälter angesaugt.
- Kühlmittel ansaugen, bis der Schlauch zum Vorratsbehälter blasenfrei gefüllt ist.
 - Kühlmittelhahn schließen.
 - System erneut evakuieren, bis das erforderliche Vakuum erzeugt ist und der Zeiger des Manometers ruhig steht.

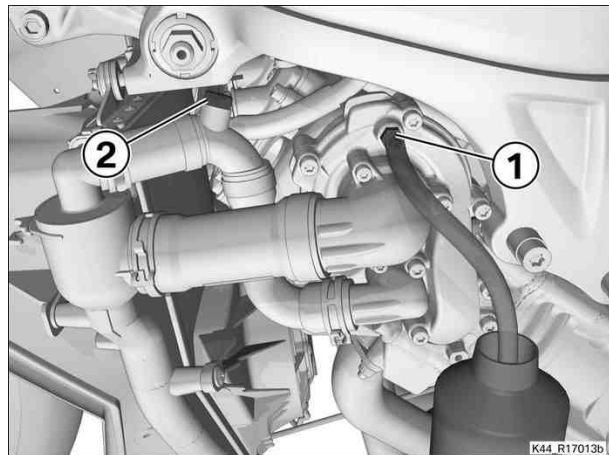
| | | | |
|---|--|--------------|--|
|  Technische Daten | | | |
| Erforderlicher Unterdruck für Kühlsystembefüllung | | min -0,8 bar | |

- Unterdruckhahn schließen.
- Kompressor trennen.
- Kühlmittelhahn langsam ganz öffnen.

»

Kühlmittel strömt in das Kühlsystem.

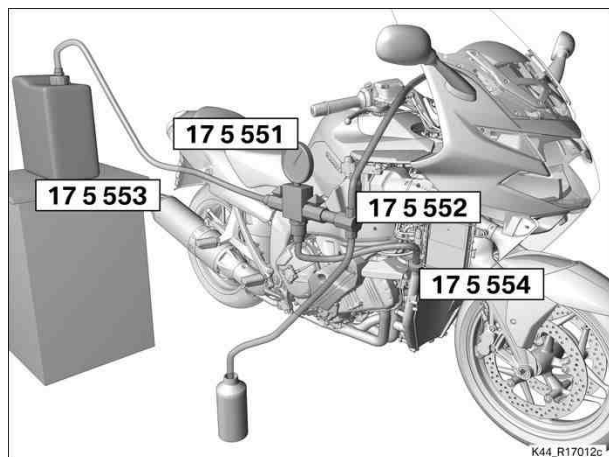
- Wenn im Vorratsbehälter der Flüssigkeitsspiegel nicht mehr absinkt und der Unterdruck dem Umgebungsdruck entspricht, Kühlsystem entlüften:



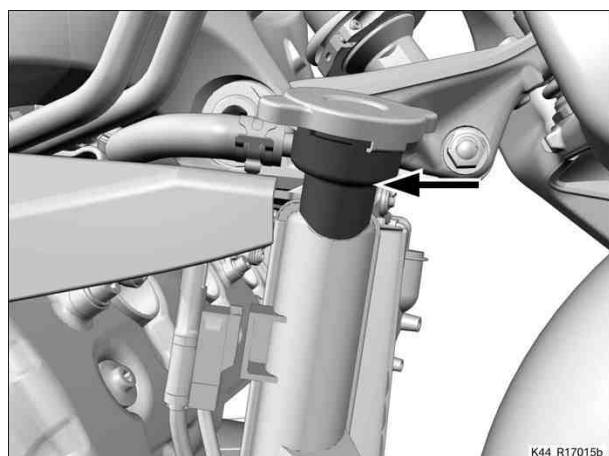
- Entlüfterschraube (2) am Bypass der Kühlmittelpumpe öffnen.
- » Zunächst tritt Luft, dann Kühlmittel aus.
- Entlüfterschraube (2) schließen.
- Transparenten Schlauch auf Entlüfterschraube (1) an der Kühlmittelpumpe aufstecken.
- Entlüfterschraube (1) an der Kühlmittelpumpe öffnen.
- » Zunächst tritt Luft, dann Kühlmittel aus.
- Entlüfterschraube (1) erst schließen, wenn Kühlmittel blasenfrei austritt.
- Transparenten Schlauch trennen.
- Kühlmittelhahn schließen.

▷ Befülladapter vom Kühler trennen

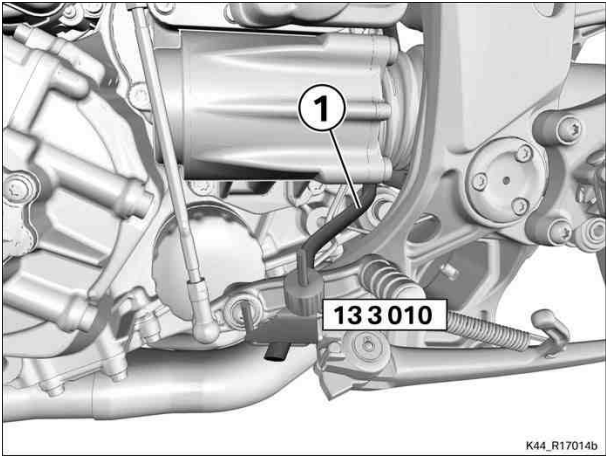
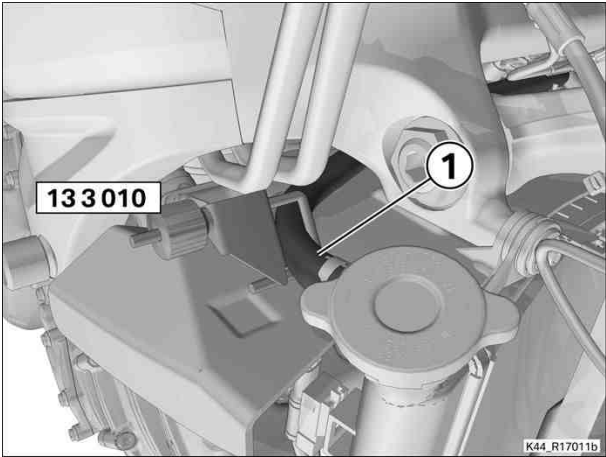
- Kühlerbefüllgerät (Nr. 17 5 551), (Nr. 17 5 552), (Nr. 17 5 553), (Nr. 17 5 554) vom Kühler trennen und vom Fahrzeug abnehmen.



- Kühler bis Unterkante (Pfeil) des Überlaufbeckers füllen.
- Kühlerdeckel schließen.



- Schlauchklemme (Nr. 13 3 010) vom Schlauch (1) abnehmen.




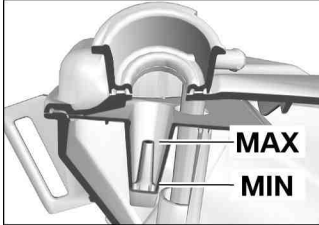
- Schlauchklemme (Nr. 13 3 010) vom Abdampfschlauch (1) abnehmen.

- Kühlmittelstand im Überlaufbecher des Kühlers nach Probefahrt / -lauf kontrollieren.

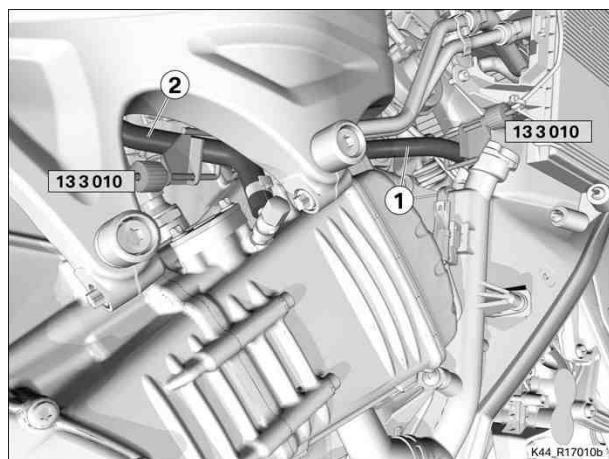


► **Ausgleichsbehälter befüllen**

- Kühlmittel bis Sollstand auffüllen.

| | | | |
|---|--|---|--|
|  Technische Daten | | | |
| Kühlmittel Sollstand | | zwischen Ober- und Unterkante am Ablesestift | |
|  | | Allgemeiner Betriebsstoff (Gefrier- und Korrosionsschutzmittel) | |

- Schlauchklemmen (Nr. 13 3 010) von Kühlmittelschläuchen (1) und (2) entfernen.



- Kühlmittelstand im Überlaufbecher des Kühlers nach Probefahrt / -lauf kontrollieren.

Nacharbeiten

Kühlsystem auf Dichtheit prüfen

Kühlerblendenoberteil rechts einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten