

Anziehdrehmomente		
Kettenrad an Nockenwelle		
M7 x 12 - 10.9	19 Nm	

Steuerkettenspanner einbauen



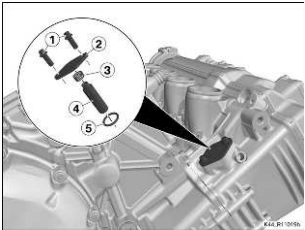
Achtung

Motorschaden

Kettenspanner ohne Kennzeichnung (**K 1200 S/R/R Sport**) und mit Kennzeichnung auf der Mantelfläche (**K 1200 GT**) dürfen nicht vertauscht werden.

Variante ohne Ölreservoir einbauen

- Neue Dichtung (5) einbauen.
- Steuerkettenspanner (4) mit Feder (3) einsetzen.
- Deckel (2) aufsetzen und gegen die Federkraft festhalten.
- Schrauben (1) einbauen.



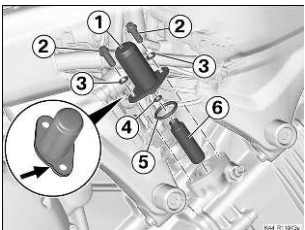
Anziehdrehmomente		
Deckel Steuerkettenspanner an Zylinderkopf		
M6 x 16	8 Nm	

• Schrauben (1) gleichmäßig anziehen damit der Deckel (2) nicht verkantet.



Variante mit Ölreservoir einbauen

- Neue Dichtungen (4) und (5) einbauen.
- Steuerkettenspanner (6) einbauen.



Technische Daten			
Innendurchmesser Kolben Steuerkettenspanner	mit Deckel	7 mm	
	mit Ölreservoir	8 mm	

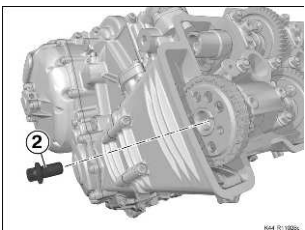
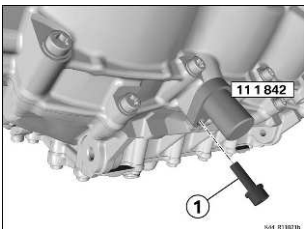
- Ölreservoir (1) mit Aussparung (Pfeil) nach innen ansetzen, darauf achten, dass Kupplungsdruckleitung nicht am Ölreservoir scheuern kann.
- Ölreservoir (1) gegen die Druckkraft festhalten und geölte Scheiben (3) mit Schrauben (2) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Deckel Steuerkettenspanner mit Ölreservoir an Zylinderkopf		
M6 x 16	Anziehdrehmoment, 9 Nm	
	lockern, 90°	
	Anziehdrehmoment, 9 Nm	



Absteckdorn ausbauen

- Schraube (1) ausbauen.
- Absteckdorn (Nr. 11 1 842) aus Sensorbohrung ausbauen.



- Motor um eine Kurbelwellenumdrehung weiterdrehen.
- Zweite Schraube (2) der Kettenradbefestigung einbauen.

Anziehdrehmomente		
Kettenrad an Nockenwelle		
M7 x 12 - 10.9	19 Nm	

Einstellung der Steuerzeiten prüfen

- Motor an der Kurbelwelle vorsichtig zwei Kurbelwellenumdrehungen durchdrehen.
- Nockenwellenmarkierungen stimmen wieder überein.
- Keine Kollisionen zwischen Kolben und Ventilen.
- Stimmen die Nockenwellenmarkierungen nicht in OT-Position der Kurbelwelle überein oder treten beim Durchdrehen gar Kollisionen auf, Nockenwellen noch einmal ausbauen und erneut einsetzen.

Ventilspiel abschließend prüfen

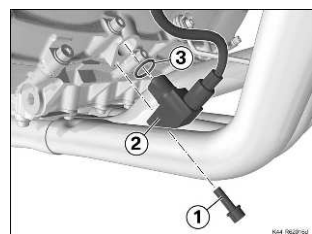
- Nach dem Zusammenbau das Ventilspiel aller Zylinder abschließend prüfen.

Technische Daten			
Einlassventilspiel	bei kaltem Motor max 35 °C	0,18...0,28 mm	
Auslassventilspiel	bei kaltem Motor max 35 °C	0,30...0,40 mm	

Kurbelwellensensor befestigen

- Dichtring (3) prüfen, ggf. erneuern.
- Kurbelwellensensor (2) mit Dichtring (3) einsetzen.
- Schraube (1) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Kurbelwellensensor an Kurbelgehäuse		

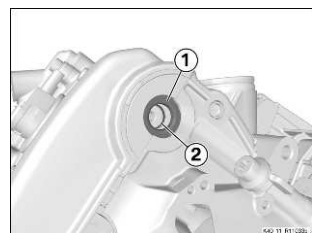


M6 x 20	8 Nm	
---------	------	--

► **Kühlmittelpumpe einbauen**

**Prüfen**

- Wellendichtring (1) Nockenwelle/Kühlmittelpumpenrad prüfen.



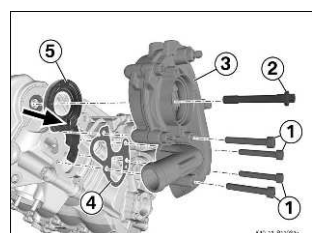
**Resultat:**

- Wellendichtring zeigt Beschädigungen oder Undichtigkeit.

**Maßnahme:**

=> 11 12 504, Wellendichtring für Antrieb Kühlmittelpumpe ersetzen (Kühlmittelpumpe ausgebaut) (gegen gesonderte Berechnung)

- O-Ring (2) auf Beschädigung prüfen, ggf. ersetzen.
- Schmutzfänger (5) an Kühlmittelpumpe(3) ansetzen, dabei darauf achten dass Kühlmittelpumpe (3) in Aussparung (Pfeil) sitzt.
- Kühlmittelpumpe (3) mit **neuer** Dichtung (4) und Schmutzfänger (5) vorsichtig in Antrieb einsetzen.
- Schrauben (1) einbauen.



⚙ **Anziehdrehmomente**

**Wasserpumpe an Zylinderkopf**

M6 x 40	10 Nm	
---------	-------	--

- Schraube (2) (**Linksgewinde**) einbauen.

⚙ **Anziehdrehmomente**

**Wasserpumpenrad an Nockenwelle**

M7 Linksgewinde	14 Nm	
-----------------	-------	--

- Ringspalt zwischen Kühlmittelpumpenrad und -gehäuse ist um den gesamten Umfang gleichmäßig.