

34 00 010 Bremsflüssigkeit im gesamten System wechseln

+ 34 00 504

Vorarbeiten

=> Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer) (Beschreibung in Position: 46 52 510, gegen gesonderte Berechnung)

Kerntätigkeit

(-) Bremsflüssigkeit vorn wechseln und Bremssystem entlüften



Hinweis

Beschreibung gilt für Bremsen-Befüll- und Entlüftergeräte mit Unterdruckabsaugung. Bei Verwendung anderer Geräte, Herstellervorschriften beachten.

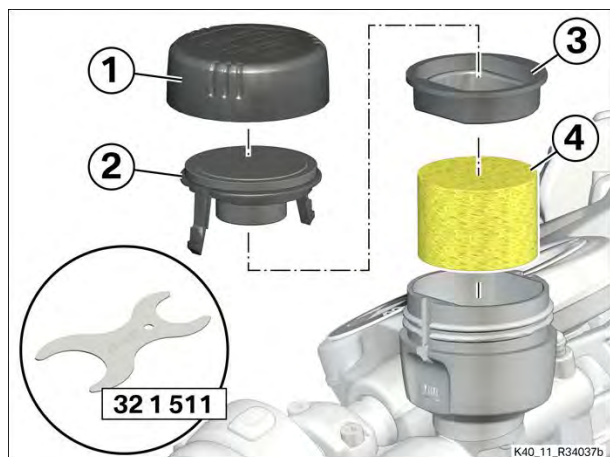
- Bremshebel auf maximalen Abstand einstellen.



Achtung

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen, Kunststoff- und Gummitteile an.

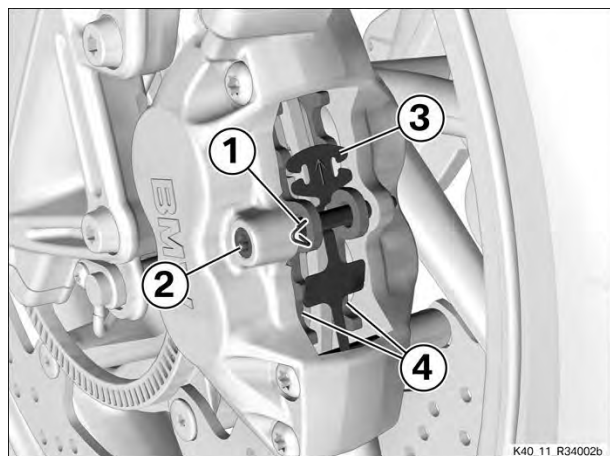
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Oberflächen, Kunststoff- oder Gummitteilen in Berührung bringen.



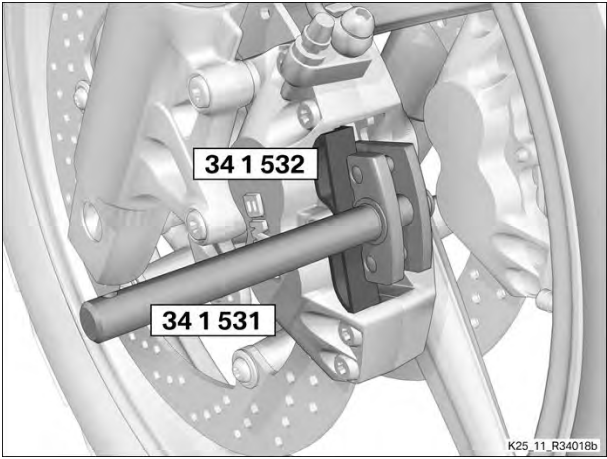
- Mit Entriegelungswerkzeug (Nr. 32 1 511) Rastnasen an Sicherungsscheibe (2) zurückdrücken.
- Behälterdeckel (1), Tilgergewicht mit Sicherungsscheibe (2) und Faltenbalg (3) ausbauen.
- Alte Bremsflüssigkeit absaugen und Behälter sowie Behälterdeckel (1), Tilgergewicht mit Sicherungsscheibe (2) und Faltenbalg (3) sorgfältig reinigen.
- Gittereinsatz (4) fachgerecht entsorgen.

► Bremsbeläge vorn ausbauen

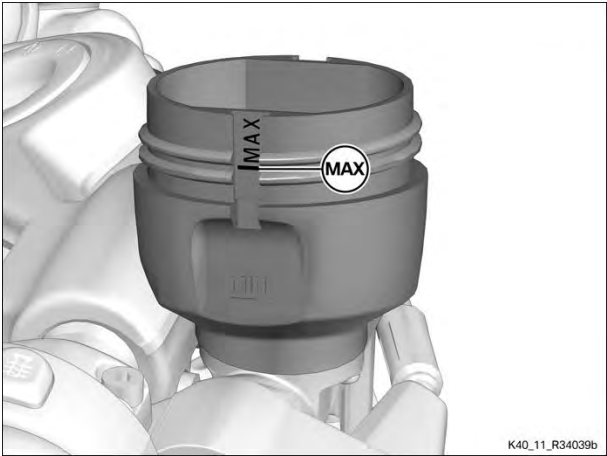
- Sicherung (1) ausbauen.
- Schraube (2) ausbauen und Federblech (3) abnehmen.
- Bremsbeläge (4) ausbauen.



- In **linken und rechten** Bremssattel Rücksetzvorrichtung (Nr. 34 1 531) und Fixierstück (Nr. 34 1 532) einsetzen.



- Bremskolben links und rechts mit Rücksetzvorrichtung und Fixierstück ganz zurückdrücken und festsetzen.
- Nachgeflossene Bremsflüssigkeit aus Behälter absaugen.




- Lenker so stellen, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht.

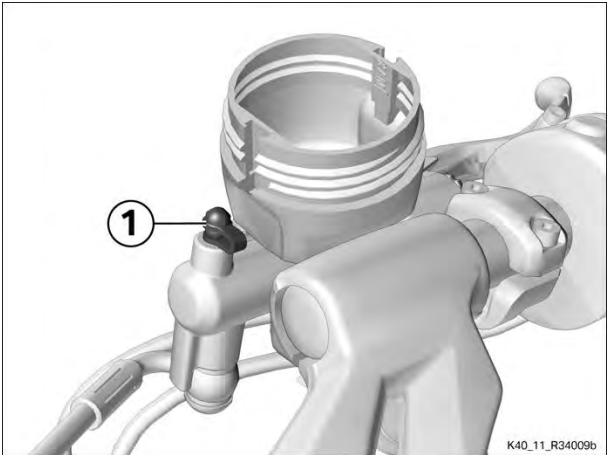


Warnung


Da Bremsflüssigkeit hygroscopisch ist, verringert sich der Siedepunkt bei offener Lagerung.
Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.

- Neue Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (MAX) auffüllen.

 Hydraulikflüssigkeit	
Bremsflüssigkeit, DOT4	



- Lenker so stellen, dass Luft über Entlüfter aufsteigen kann.
- Entlüftergerät an Entlüfterschraube (1) am Handbremszylinder anschließen.
- Entlüfterschraube (1) etwas öffnen.
- Bremssystem solange entlüften, bis neue Bremsflüssigkeit frei von Blasen austritt.
- Entlüfterschraube (1) schließen.

 Anziehdrehmomente	
Entlüfterschraube Handbremsarmatur	
M5	2 Nm

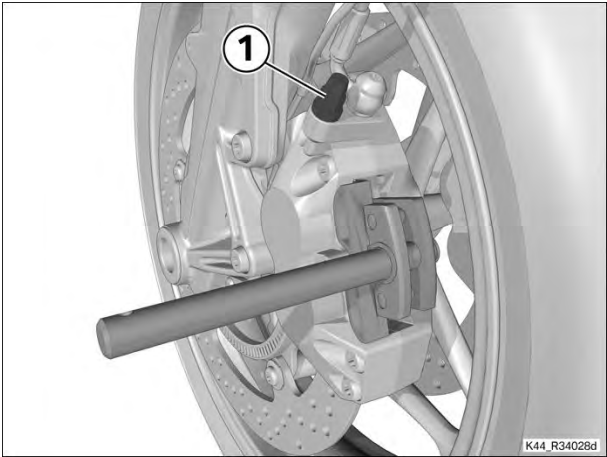
- Entlüftergerät an Entlüfterschraube (1) am linken Bremssattel anschließen.
- Entlüfterschraube (1) etwas öffnen.
- Bremssystem solange entlüften, bis neue Bremsflüssigkeit austritt.



Warnung

Der Entlüftungsvorgang könnte abgebrochen werden, obwohl noch Luft im System ist. Durch Unterdruckabsaugung ist nicht erkennbar, ob die austretende Flüssigkeit frei von Blasen ist.

Zum Schluss von Hand (ohne Unterdruckabsaugung) entlüften, bis



austretende Flüssigkeit frei von Blasen ist.

- Entlüfterschraube (1) des linken Bremssattels schließen.

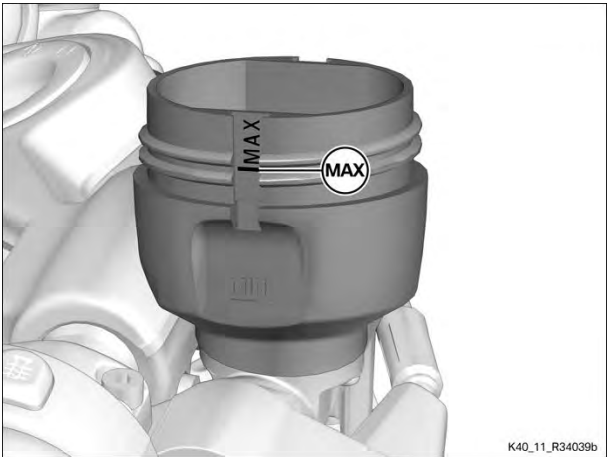
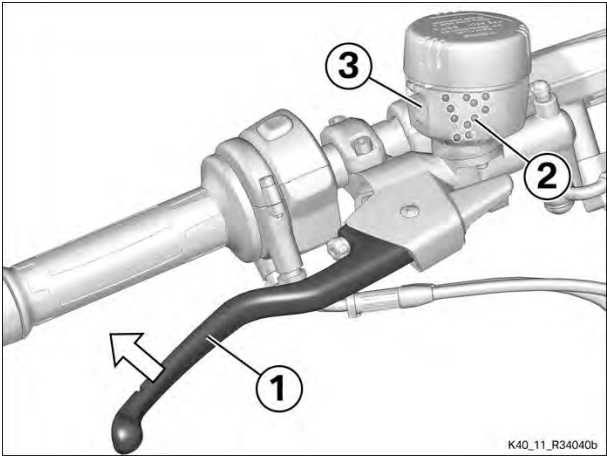


Anziehdrehmomente

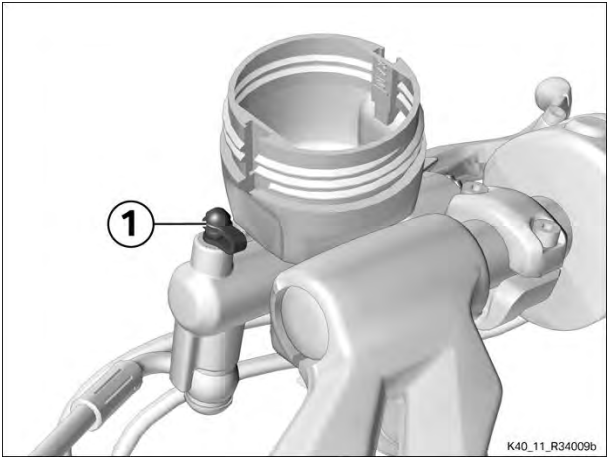
Entlüfterschraube Bremssattel vorn

	10 Nm	
--	-------	--

- Entlüftung/Wechselvorgang am rechten Bremssattel analog durchführen.
- Lenker so stellen, dass Luft über Ausgleichsbohrung aufsteigen kann.
- Bremssystem durch mehrere kleine Hube am Bremshebel (1) entlüften.
- Arbeitsschritt wiederholen bis keine Luftblasen (2) mehr aus der Ausgleichsbohrung im Ausgleichsbehälter (3) austreten und ein **deutlicher Druckpunkt** spürbar ist.



- Neue Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (MAX) auffüllen.



- Entlüftergerät **nochmals** an Entlüfterschraube (1) am Handbremszylinder anschließen.
- Entlüfterschraube (1) etwas öffnen.
- Bremssystem solange entlüften, bis neue Bremsflüssigkeit frei von Blasen austritt.
- Entlüfterschraube (1) schließen.



Anziehdrehmomente

Entlüfterschraube Handbremsarmatur

M5	2 Nm	
----	------	--

- Adapter 22 (Nr. 34 1 533) in Rücksetzvorrichtung links und rechts einsetzen und Rücksetzvorrichtung **ganz zusammenschrauben**.